

ΙΒ΄ ΠΑΝΙΟΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
Ζάκυνθος, 18-21.10.2023

Πέμπτη 19 Οκτώβρη, ώρα 08:49΄

Πνευματικό Κέντρο Δήμου Ζακύνθου

*«Κέρκυρα 25.09.1944:
Το ιστορικό μιας αναγκαστικής προσγείωσης»*

Εισηγητής:

Γιώργος Ζούμπος
Μαθηματικός, PhD

Το μοναδικό βομβαρδιστικό B-24 J Liberator το οποίο διατηρείται σήμερα σε κατάσταση πτήσης

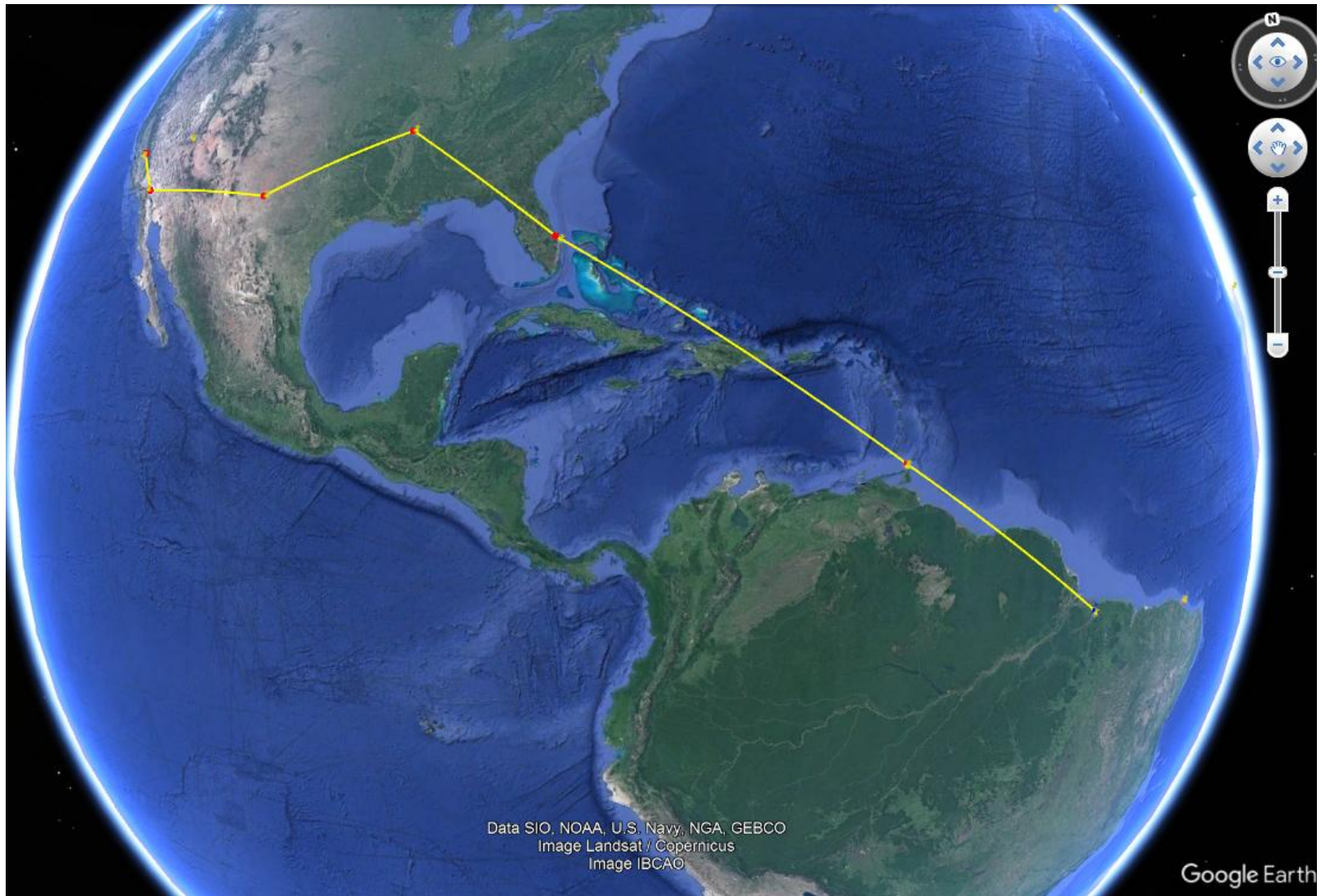


26.10.1943: Vendover - UT

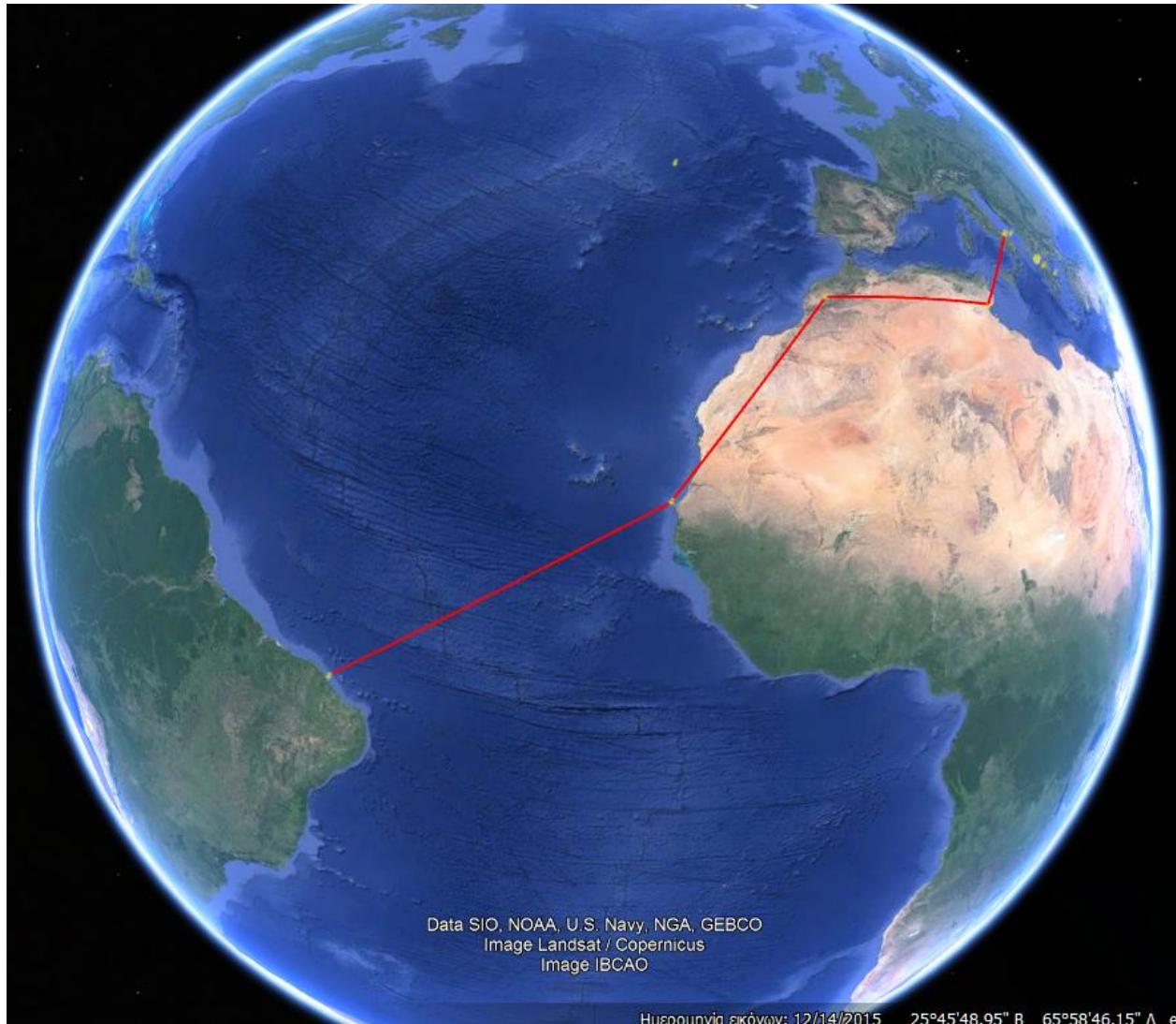


(G-1-153N-315AB)(10-26-43)

Η διαδρομή 9.000 Km της 461^{ης} Ομάδας από το Fresno της California ως τη Fortaleza της Βραζιλίας



Η διαδρομή 7.000 Km που ακολούθησε η 461^η
Ομάδα από τη Fortaleza της Βραζιλίας ως το Torretto



B-24 κατά τη διάρκεια αποστολής



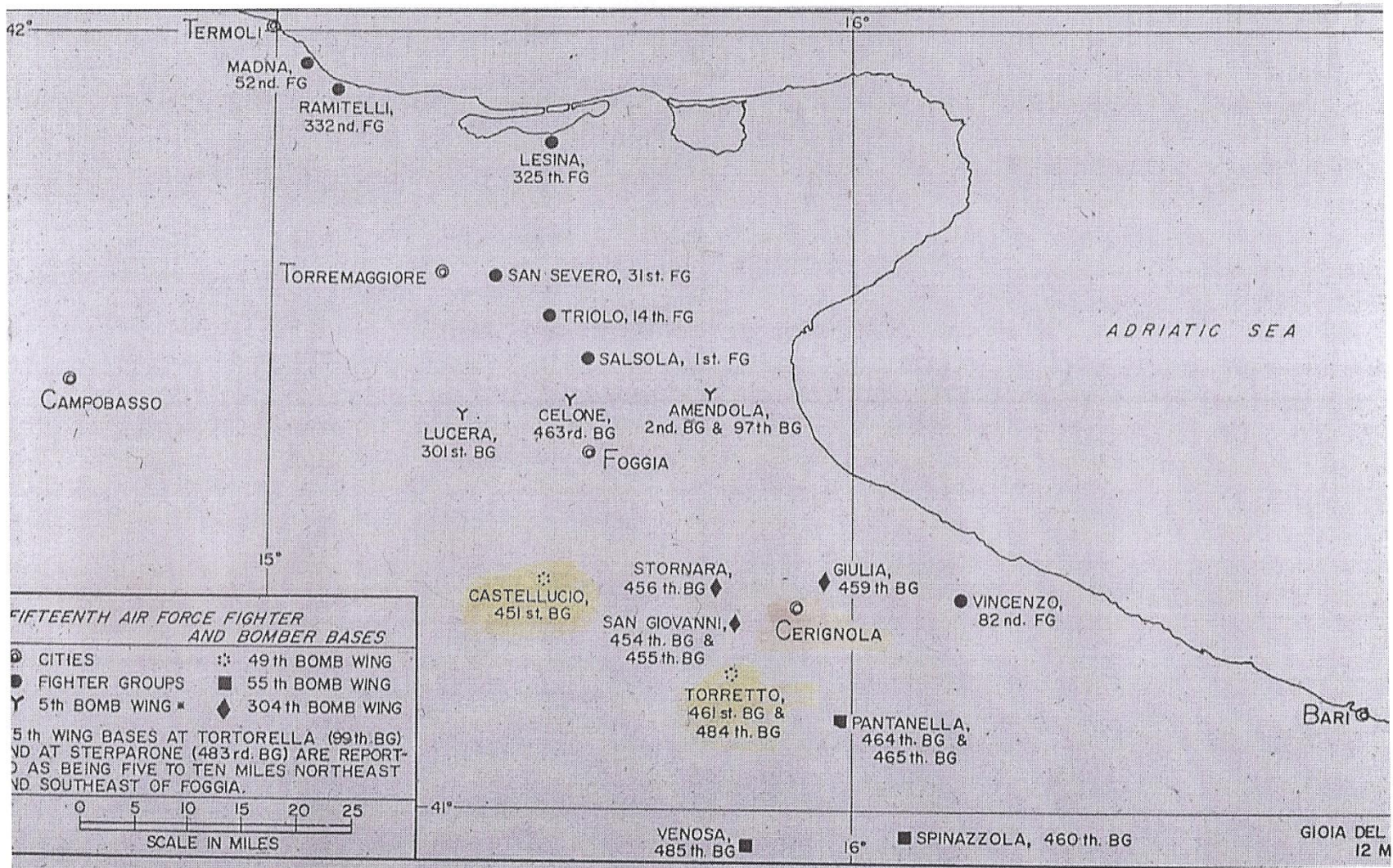
Σχηματισμός βομβαρδιστικών B-24

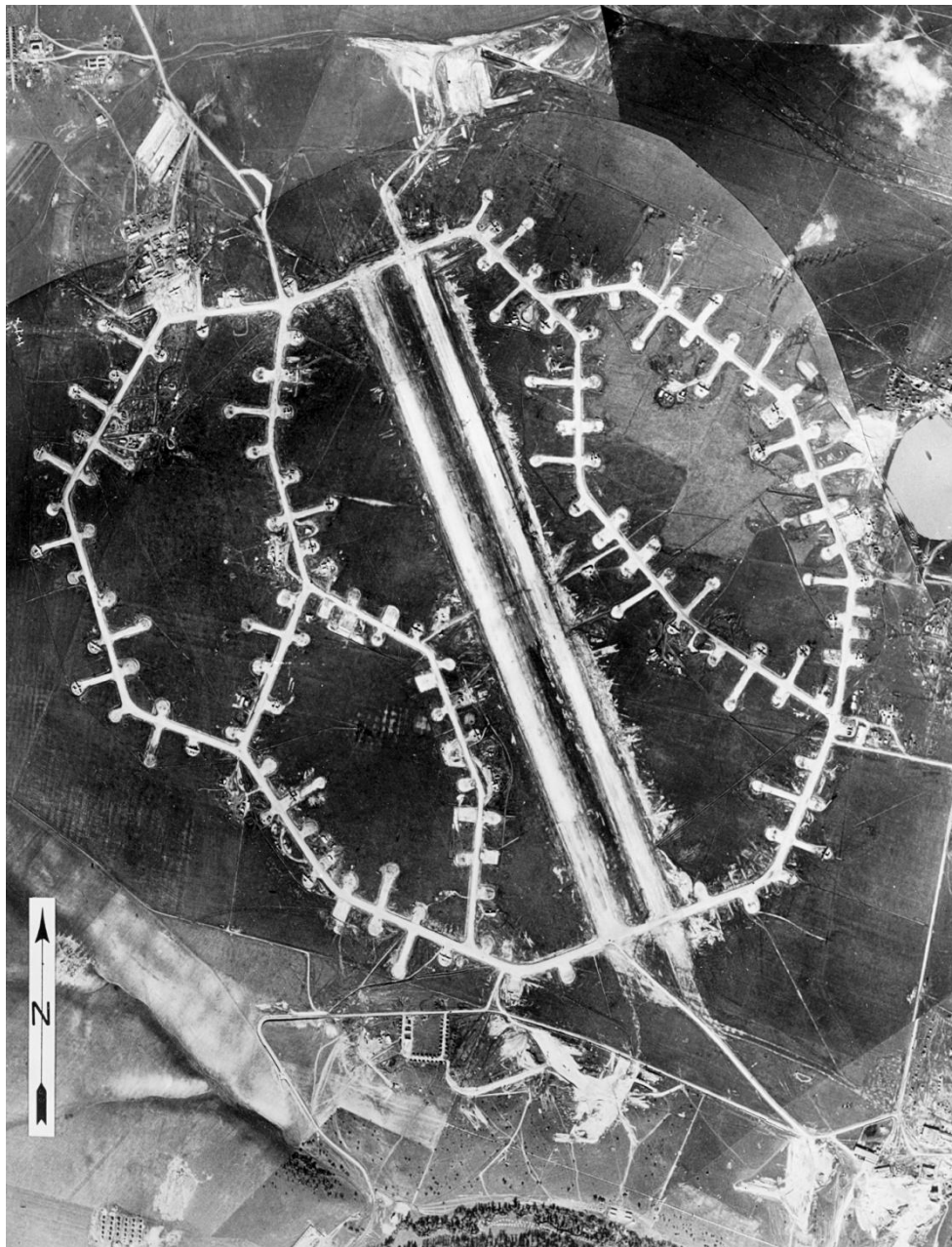




Καλλιτεχνική
απεικόνιση του
θυρεού της
461^{ης} Ομάδας
Βομβαρδισμού

Τα αεροδρόμια στην περιοχή της Foggia όπου στάθμευαν οι τρεις ομάδες (451,461,484) της 49^{ης} Πτέρυγας Βομβαρδισμού





Το αμερικανικό
στρατιωτικό
αεροδρόμιο του
Torretto,
έδρα της 461^{ης}
Ομάδας
Βομβαρδισμού,
στα
1944

Τα ίχνη του αεροδρομίου του Torretto σήμερα όπως αποτυπώνονται στο Google Earth





Courtesy of Stan Stanles

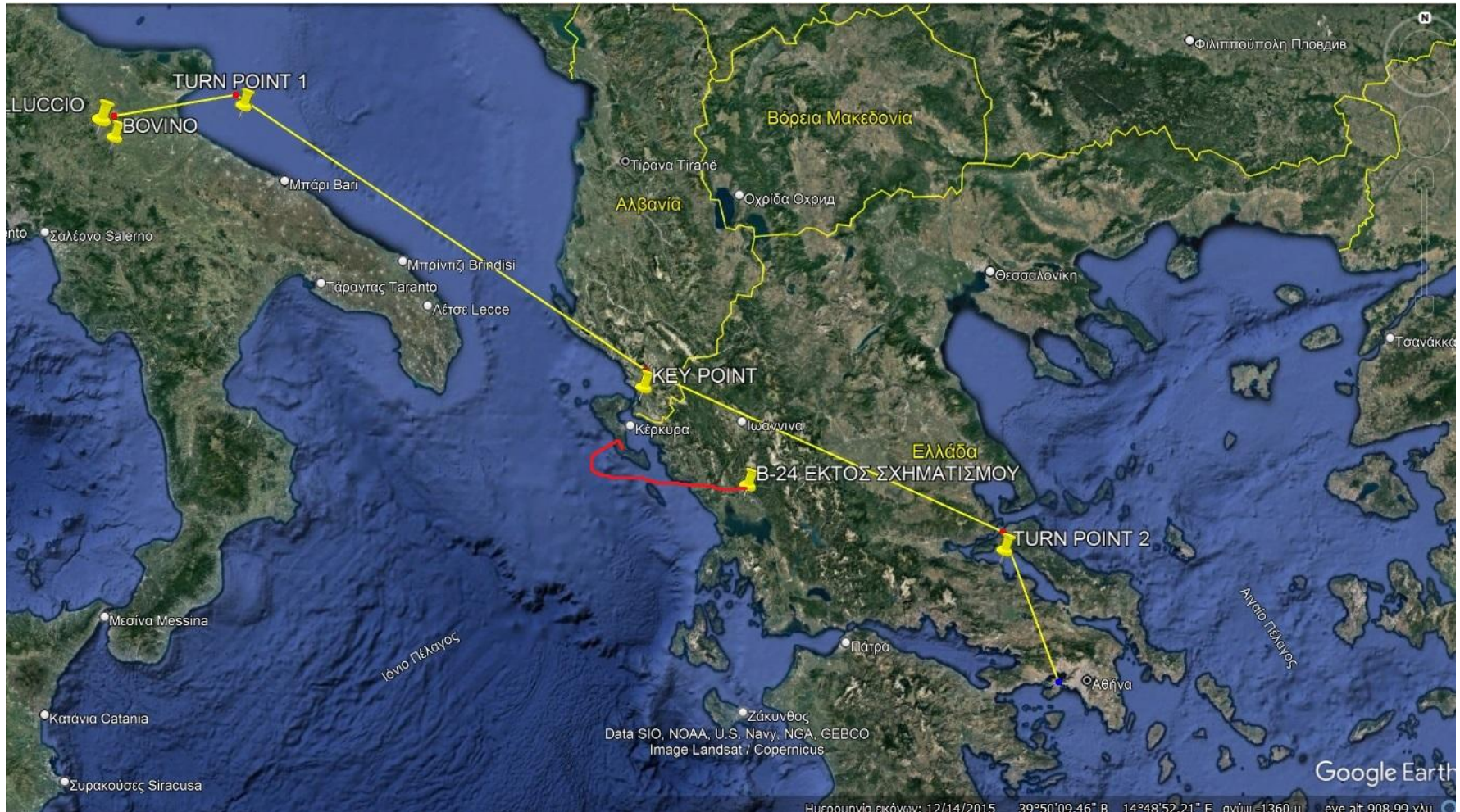
Torretto
Field,
1944

ο πύργος
ελέγχου

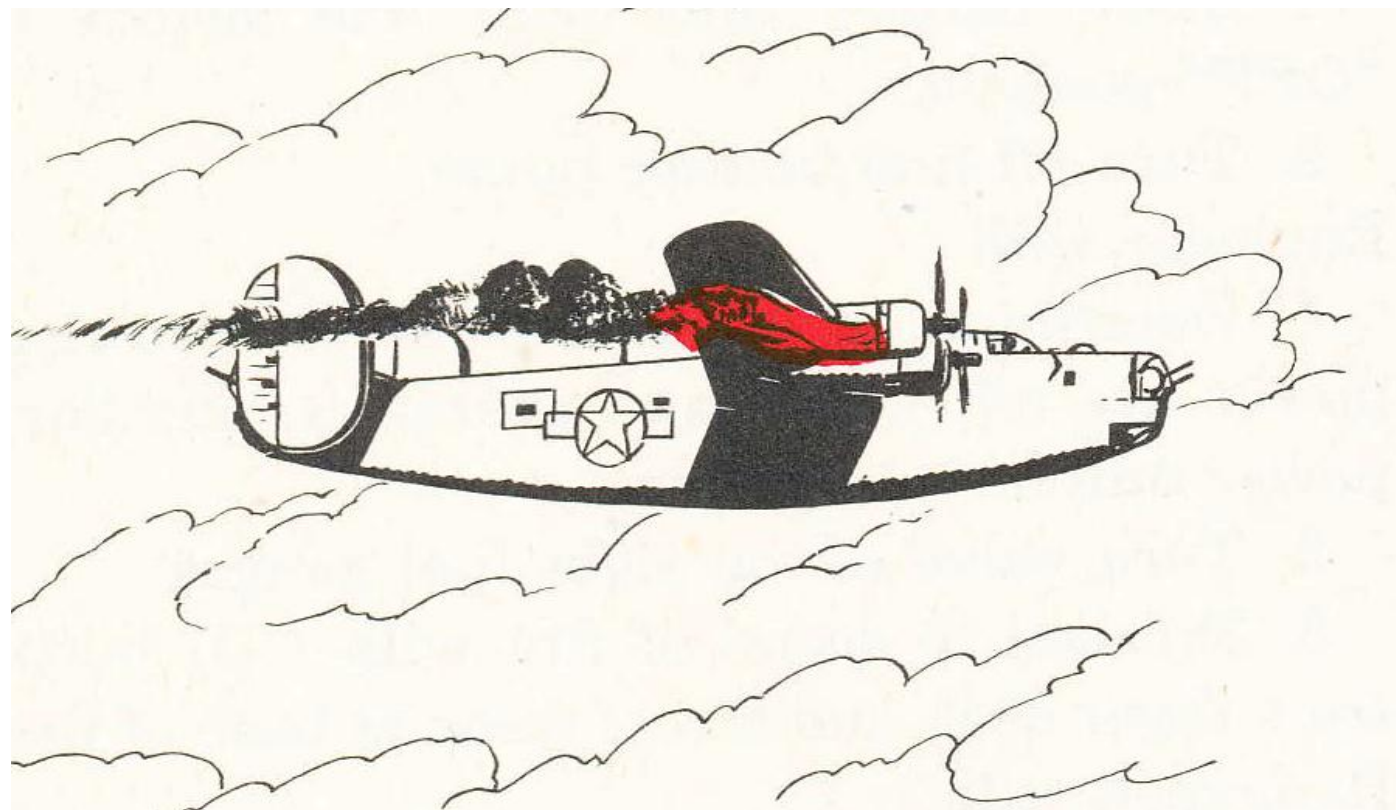
Ο αντισμήναρχος B. A. Lawhon, επικεφαλής της αποστολής υπ. αρ. 107 στις 25.09.1944



Η διαδρομή 850 Km των αεροσκαφών της 451^{ης} και της 461^{ης} Ομάδας Βομβαρδισμού από το Torretto και το Castelluccio ως το στόχο στις 25.09.1944. Με κόκκινο επισημαίνεται η διαδρομή του B-24 του Newton από τη στιγμή που έχασε οπτική επαφή με το σχηματισμό ως την προσεδάφιση στην Κέρκυρα



Το B-24 του υποσμηναγού Newton βρίσκεται
ΒΑ του Αμβρακικού όταν εκδηλώνεται φωτιά
στον κινητήρα υπ. αρ. 1





25.09.1944: Ενώ το
B 24 του Newton
πραγματοποιεί
αναγκαστική
προσεδάφιση στην
Κέρκυρα,
τα υπόλοιπα B 24
βομβαρδίζουν τη
γερμανική βάση
υποβρυχίων στην
περιοχή της
Σαλαμίνας

CONFIDENTIAL
MISSING AIR CREW REPORT 8933

1. ORGANIZATION: Location Torretta Field, Italy Command or Air Force Fifteenth
Group 461st Bombardment Squadron 767 Bombardment
2. SPECIFY: Place of departure Torretta Field, Italy Course direct to target
Target Athens, Greece Type of mission Bombing
3. WEATHER CONDITIONS AND VISIBILITY AT TIME OF CRASH OR WHEN LAST REPORTED:
CAVU
4. GIVE: (a) Date 25 Sep 1944 Time 1255 Last known position Near Batsi, Greece
(b) Specify whether: (x) Last sighted, () Forced down, () Seen to crash,
() Last contacted by radio, () No information.
5. AIRCRAFT (a) (BEHEIVED LOST) AS A RESULT OF: (Check one only)
() Enemy aircraft, () Enemy anti-aircraft, (x) Other Probably engine trouble
6. AIRCRAFT: Type, model & series B 24 J AAF Serial Number 44-41069
7. NICKNAME OF AIRCRAFT None
8. ENGINES: Type, mode. & series R 1430 43 AAF Serial Number (a) BP 439688
(b) BP 439579 (c) BP 439646 (d) BP 440773
9. INSTALLED WEAPONS: (Make, type and serial number.) 50 cal air-cooled aerial machine gun All GME
(a) L Nose 1598224 (e) L Ball 1202231 (i) L Tail 15388260
(b) R Nose 1204069 (f) R Ball 1203822 (j) R Tail 1203649
(c) R Upper 1253655 (g) L Waist 1261328 (k)
(d) L Upper 1537950 (h) R Waist 1261925 (l)
10. PERSONNEL LISTED BELOW REPORTED AS: (x) Battle Casualty, () Non-Battle Casualty.
11. NUMBER OF PERSONS ABOARD AIRCRAFT: Crew 11; Passengers ; Total 11
(If more than 12 persons aboard aircraft, use separate sheet.)

CREW FULL NAME (Last, first, initial) CURRENT NEXT OF KIN, RELATIONSHIP POSITION RANK, SERIAL NUMBER STATUS AND ADDRESS

1. Pilot: 1st Lt Newton, Ralph E. 0701949 MIA Mrs Mary Newton (Mother) RTD
2656 Alden St., Salt Lake City, Utah

2. Co-Pilot: Vaughn Dwayne J. 2nd Lt 0715409 MIA Mrs Sadie F. Kennedy (Aunt) RTD
2405 So 17th St., Omaha, Nebraska.

3. Bombardier: Erdmann, John A. 2nd Lt 0716848 MIA Mrs. Billie Ruth Erdmann (Wife) RTD
115 W. Washington, Elkhart, Indiana.

4. Navigator: Grimstead, Edward G. Jr. 2nd Lt/ 0719058 Mr. Edward G. Grimstead RTD
MIA (Father) Box 110, Constantia, New York.

5. Upper Turret Gun: Leith, Sidney T. 2nd Lt 20613708 MIA Mrs. Aileen W. Leith (Wife) RTD
5331 Schubert Ave., Chicago, Illinois.

6. L Waist Gun: Gessner, Bernard C. 2nd Lt 32057366 MIA Mrs. Martha Gessner (Mother) RTD
105 Fox St., Buffalo, New York.

7. Nose Turret Gun: Crawford, Robert D. S/Sgt 19151648 MIA Mrs. Dorothy R. Crawford (Wife) 1270 W. 6th St., Colby, Kansas 67801

8. Ball Turret Gun: Boushall, Edward F. S/Sgt 031308715 MIA Mrs. Catherine H. Boushall (Mother) 2 Lexington St., Charlestown, Mass.

9. Tail Turret Gun: Bushing, Raymond O'M. S/Sgt 15328410 Mrs. Ringgold Grace Bushing (Mother) 103 E. Masterson Ave., Ft. Wayne, Indiana

10. Flight Waist Gun: Lung, Raymond C. Jr. S/Sgt 35235519 MIA Mrs. Glenda L. Lung (Wife) Rt #5 Sherman Church Rd, Canton, Ohio

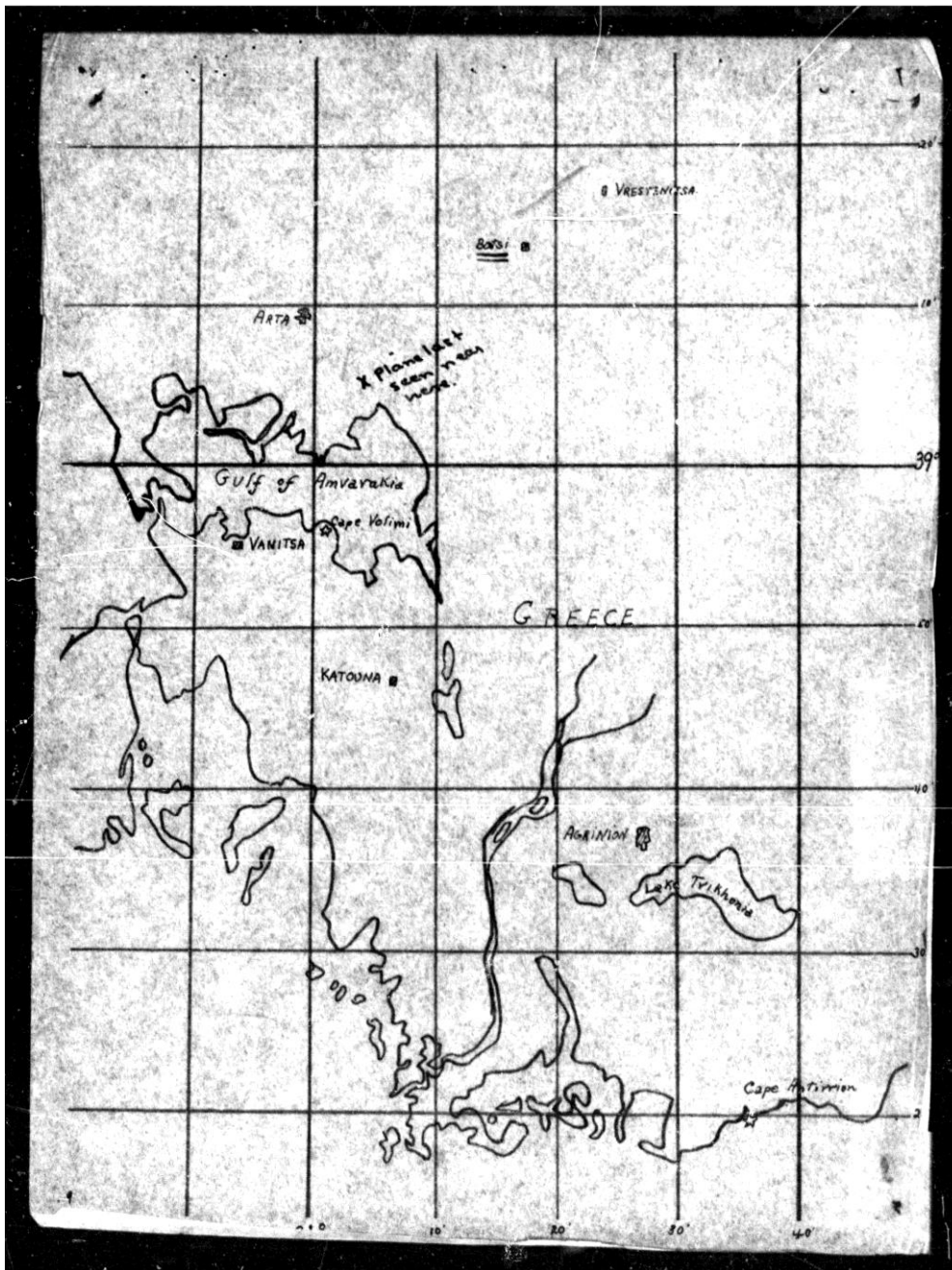
11. Cameraman: Boykin, Henry W. Jr. Pfc 014075464 MIA Mrs. Cordie Boykin (Mother) Rt #1, Ellisville, Mississippi.

12. IDENTIFY BELOW THOSE PERSONS WHO ARE BELIEVED TO HAVE LAST KNOWLEDGE OF AIRCRAFT AND CHECK APPROPRIATE (one only) COLUMN TO INDICATE BASIS FOR SAME: SAW CONTACTED LAST SAW FORCED BY RADIO SIGHTED CRASH LANDING

| NAME IN FULL | RANK | SERIAL No. | CONTACTED BY RADIO | LAST SIGHTED | SAW CRASH | FORCED LANDING |
|------------------------|--------|------------|--------------------|--------------|-----------|----------------|
| (1) Howard R. Sossomon | 2nd Lt | 0723234 | | x | | |
| (2) Robert U. Roswurm | 1st Lt | 0705436 | | x | | |
| (3) Michael J. Ucci | 2nd Lt | 02058585 | | x | | |

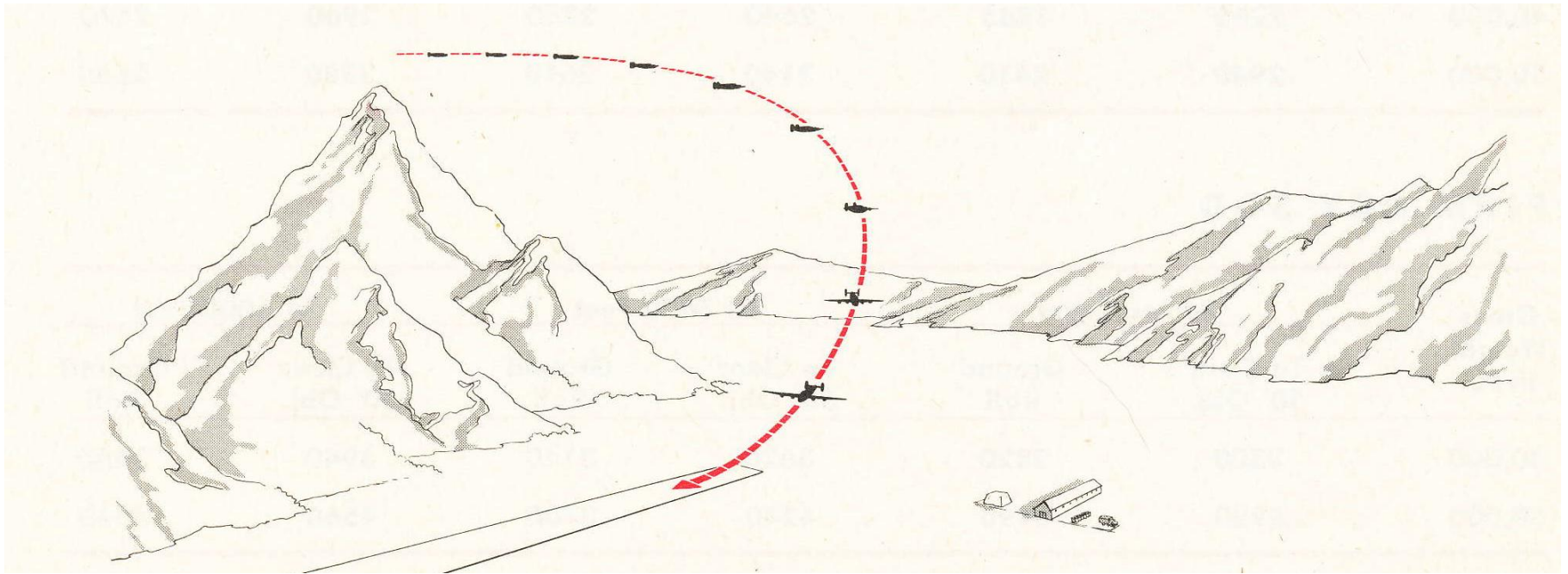
13. IF PERSONNEL ARE BELIEVED TO HAVE SURVIVED, CHECK ONE OF THE FOLLOWING:
() Parachutes were used. () Persons were seen walking away from the scene of the crash.
(x) Other reasons (specify) Plane under control when last sighted
14. ATTACH PHOTOGRAPH, MAP OR SKETCH SHOWING LAST KNOWN LOCATION OF AIRCRAFT.
15. ATTACH EYEWITNESS DESCRIPTIONS OF CRASH, FORCED LANDING, OR OTHER CIRCUMSTANCES.
16. ATTACH A DESCRIPTION OF EXTENT OF SEARCH, IF ANY, AND GIVE NAME, RANK AND SERIAL NUMBER OF OFFICER IN CHARGE OF SEARCH HERE. None
17. Inclosures. Date 28 September 1944
Incl 1 - Map
Incl 2 - Sossomon Stmt
Incl 3 - Stmt, Roswurm
Incl 4 - Stmt, Ucci
- CONFIDENTIAL - HERALD D. BENNETT/RAUR 4C

Η αναφορά για
την απώλεια του
Liberator
44-41069,
η οποία
υποβλήθηκε στις
28.09.1944



Σχεδιάγραμμα
με το σημείο
της τελευταίας
επαφής του
B-24
44-41069
με την
υπόλοιπη
ομάδα

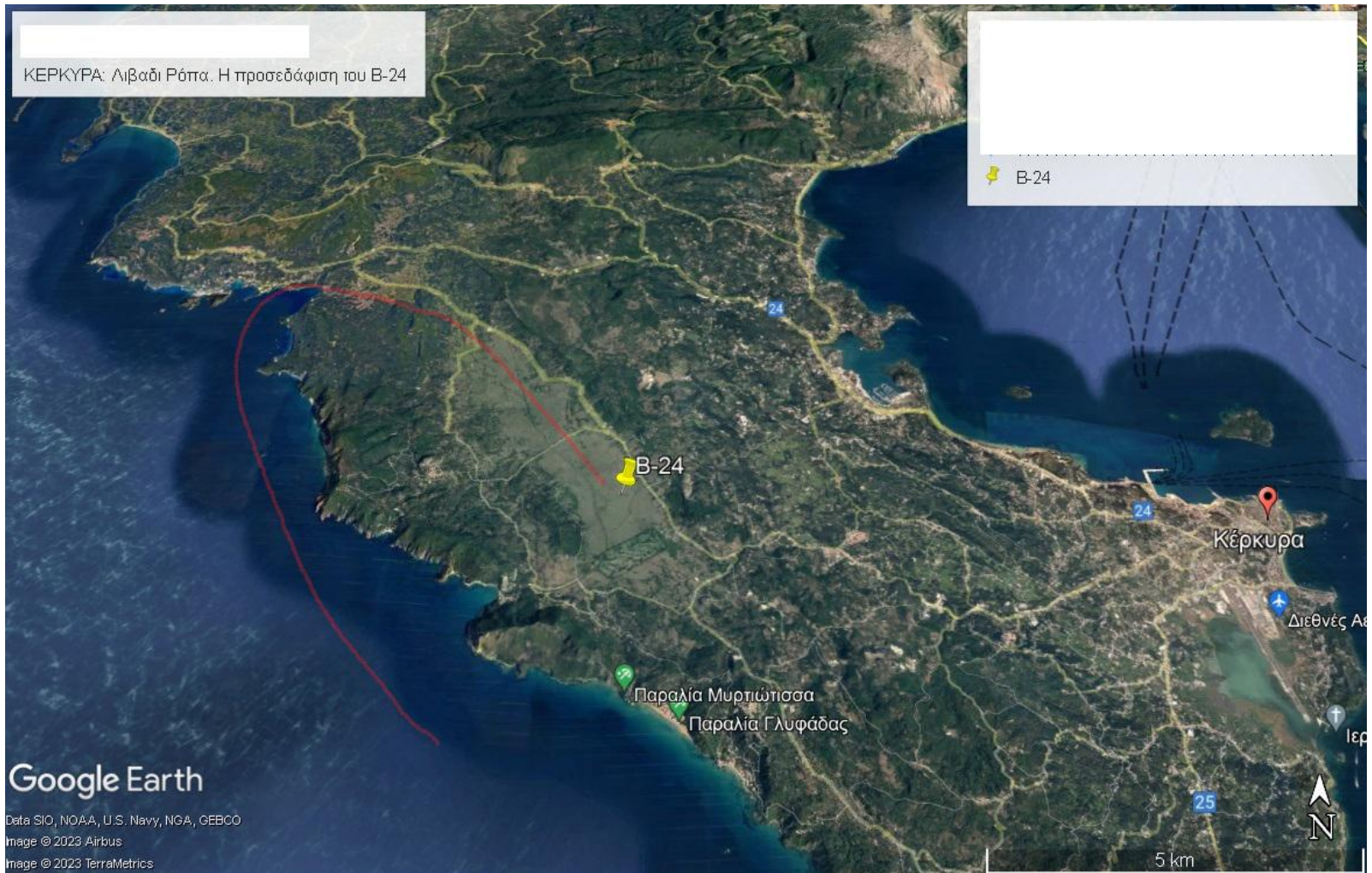
Υποθετική πορεία του B-24 κατά την προσέγγιση στο λιβάδι του Ρόπα στην Κέρκυρα (προσέγγιση από τα δυτικά, από τη μεριά της θάλασσας)



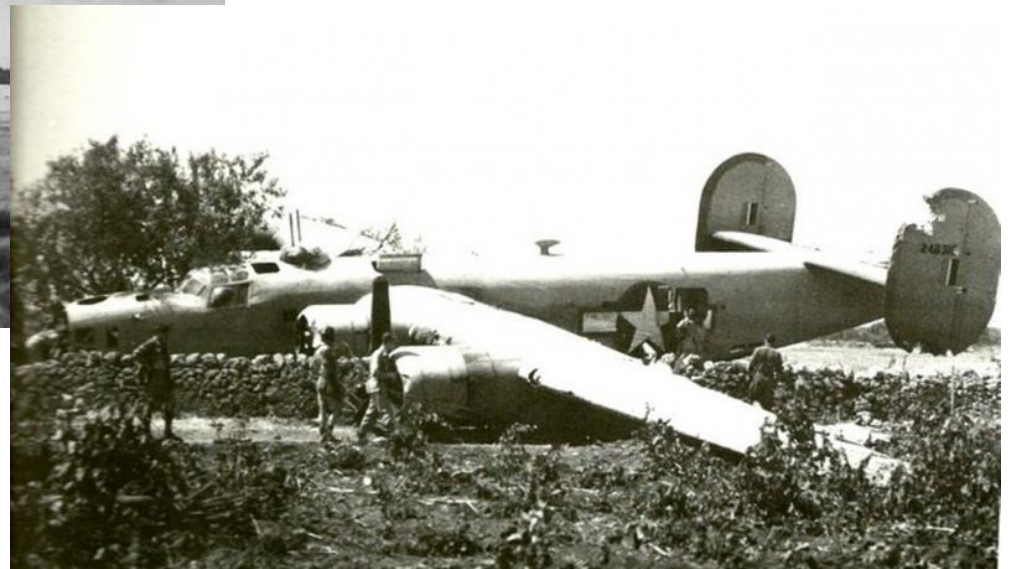
Το κεντρικό και το νότιο (δεξιά) τμήμα του Λιβαδιού
του Ρόπα όπως φαίνεται από το χωριό Γιαννάδες.
Το B-24 σταμάτησε στην άκρη δεξιά



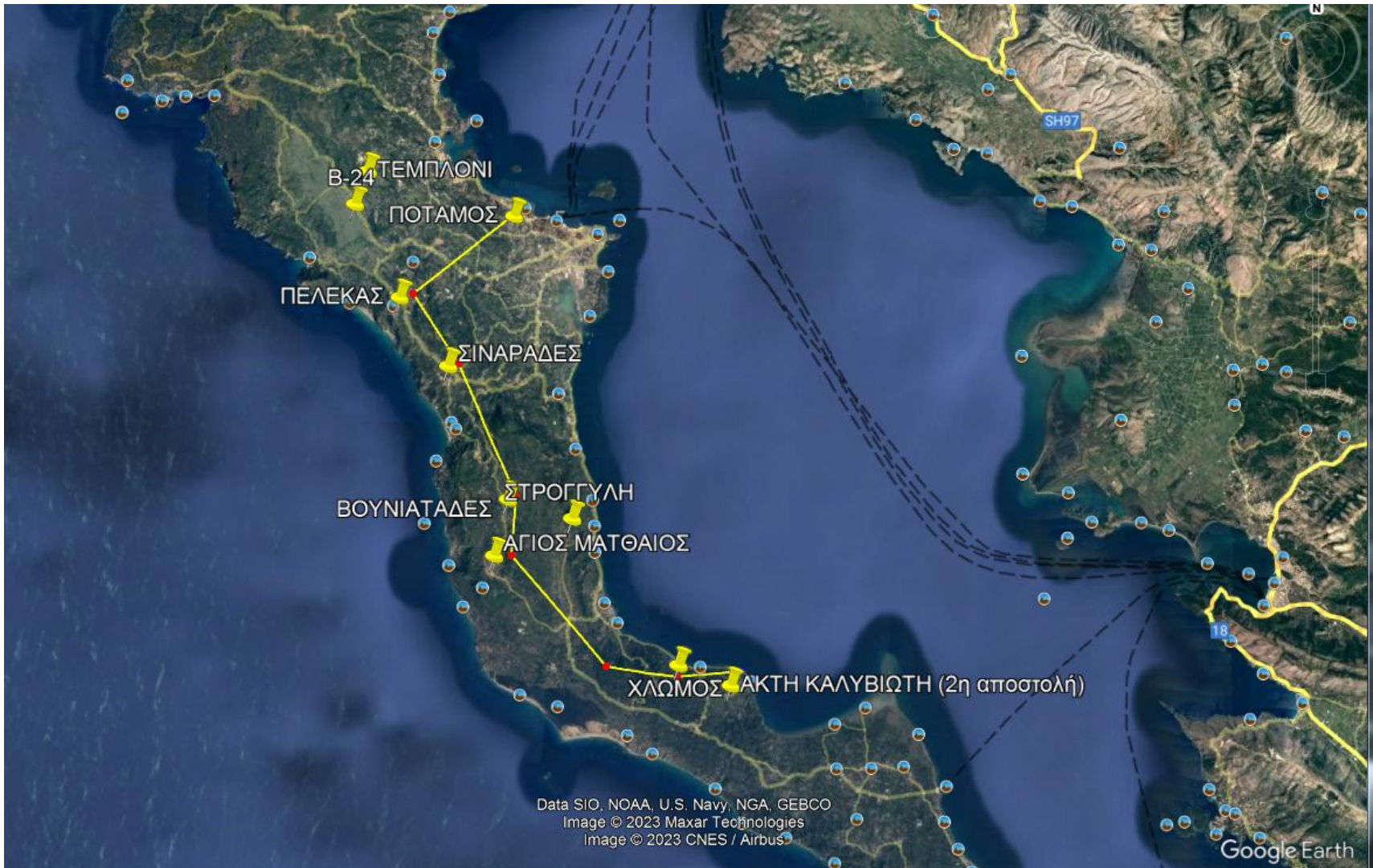
Το λιβάδι του Ρόπα και η πορεία που ακολούθησε το B-24 για την προσγείωση (κόκκινη γραμμή)



Αναγκαστική προσεδάφιση ενός B-24. Παρόμοιες εικόνες
αντίκρισαν οι κάτοικοι της περιοχής του λιβαδιού Ρόπα το
απόγευμα της 25.09.1944



Η διαδρομή 30 Km που έκαναν οι δύο ομάδες των αεροπόρων από τον Ποταμό ως τον Κόντρακα (1^η ομάδα) και την ακτή Καλυβιώτη (2^η ομάδα)



Το πλήρωμα του B-24 το οποίο προσεδαφίστηκε στο λιβάδι του Ρόπα



Η αναμνηστική πλάκα, λίγες δεκάδες μέτρα από το σημείο όπου ακινητοποιήθηκε το B-24 στο λιβάδι του Ρόπα



Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ
ΘΥΜΑΤΑΙ

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ, ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ
ΚΑΤΟΧΗΣ ΠΡΟΣΕΓΙΘΗΚΕ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ 25-09-1944
ΣΥΜΜΑΧΙΚΟ ΒΟΜΒΑΡΑΣΤΙΚΟ B-24J "LIBERATOR"
ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΠΤΗΡΩΜΑ ΔΙΑΣΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΦΥΓΑΔΕΥΤΗΚΕ
ΑΠΟ ΑΓΟΝΙΣΤΕΣ ΤΟΥ "ΕΔΕΣ" ΚΕΡΚΥΡΑΣ

THE NATIONAL RESISTANCE
RECALLS

ON THIS SITE DURING THE GERMAN OCCUPATION HAD
CRASH-LANDED ON 25-09-1944 AN ALLIED B-24J
"LIBERATOR" BOMBER

THE ENTIRE CREW WAS SAVED AND HELPED TO ESCAPE
BY THE "EDES" FIGHTERS OF CORFU

Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ
ΘΥΜΑΤΑΙ

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ, ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ
ΚΑΤΟΧΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΚΕ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ 25-09-1944
ΣΥΜΜΑΧΙΚΟ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΤΙΚΟ B-24J "LIBERATOR"
ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΔΙΑΣΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΦΥΓΑΔΕΥΤΗΚΕ
ΑΠΟ ΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΟΥ "ΕΔΕΣ" ΚΕΡΚΥΡΑΣ

THE NATIONAL RESISTANCE
RECALLS

ON THIS SITE DURING THE GERMAN OCCUPATION HAD
CRASH-LANDED ON 25-09-1944 AN ALLIED B-24J
"LIBERATOR" BOMBER
THE ENTIRE CREW WAS SAVED AND HELPED TO ESCAPE
BY THE "EDES" FIGHTERS OF CORFU

Θερμές ευχαριστίες

οφείλονται στους:

Hughes Glantzberg

Σπύρο Ιωνά

Μανώλη Μπαρδάνη

Μάρκο Μπόσκολο

για την πολυεπίπεδη βοήθεια τους